

## Sicile des Volcans – voyage à l’aventure et à la découverte des volcans actifs siciliens

LIPARI – STROMBOLI – VULCANO - ETNA

08 Jours

Vivez l’extraordinaire aventure de la terre... Partez avec nous pour le plus impressionnant des voyages "hors du commun" ! Un voyage de découverte des 3 volcans actifs de Sicile.

Cet itinéraire fascinant qui englobe les trois monstres de feu que sont STROMBOLI, VULCANO et l’ETNA, se déroule dans un univers de démesure. Randonnées exceptionnelles, spectaculaires dans une nature frappée de folie.

Dans ces sites cyclopéens résonnant de détonations intermittentes, de clameurs rauques, d’explosions sourdes, vous sentirez en permanence cette colossale énergie prête à se libérer...

Dans ce type de voyage tout à fait particulier, il convient de laisser une grande part à l’imprévu, aussi avons nous délibérément conservé diverses possibilités d’adaptation en fonction de la violence explosive ou effusive de ces volcans.

Emotions garanties !

Montée nocturne au sommet du Stromboli, pour assister à l’activité du volcan et ensuite observer les cratères au lever du jour. Découverte des Iles Eoliennes à bord du bateau de 1901 qui a transporté l’équipe de Roberto Rossellini pendant le tournage du film Stromboli. Visite du cratère de Vulcano. Nuit sous tente sur les flancs de l’Etna.

Un nouveau voyage qui permet de vivre les volcans de Sicile de manière unique, loin des touristes, pour profiter au maximum du spectacle offert par les volcans actifs siciliens.

### Les Volcans

**LIPARI** : Au cours des siècles Lipari a tenu un rôle commercial de premier plan en exportant ses matériaux volcaniques (pierre ponce et obsidienne) dans toute la Mer Méditerranée. De nombreux peuples se sont succédés sur l’île laissant de nombreux témoignages. A ne pas manquer le musée archéologique et vulcanologique au coeur de la citadelle. Le petit centre animé donne un avant goût de la vie sur l’archipel, scènes de vie au détour des ruelles. Ici nous prévoyons notre première balade, qui vous conduira vers l’Observatoire, avec une vue exceptionnelle sur le cratère de la Fossa de Vulcano. Ici vous commencerez à connaître les volcans siciliens.

**STROMBOLI** : Assistez par un guide habilité, sans risque, vous pénétrerez dans cet univers rayonnant, pour assister au plus bel opéra de la mer Tyrrhénienne résonnant du bruit des explosions. Penchés sur les lèvres brûlées du cratère, vous connaîtrez cette satisfaction, un rien ambigu - mélange de peur et d'exaltation - sans laquelle les volcans manqueraient de ce sel qui les rend si attirants. Il est en activité explosive permanente depuis 20 siècles...

Plusieurs fois par heure, des gerbes de lave incandescente surgissent d'un des 3 cratères sommitaux. Les blocs de lave en fusion dévalent la Sciara del Fuoco jusqu'à la mer. Dans ce circuit nous prévoyons la montée de nuit et la descente après le lever du soleil, afin d'observer l'activité du Stromboli sans être immergés dans la foule de touristes que chaque jour montent pour assister au spectacle.

**VULCANO et VULCANELLO** : Ici tout parle du feu de la terre ! Émotion extrême devant ce paysage lunaire, un véritable champ de bataille « Vulcanesque », Terre de Vulcain... Dans l'impressionnant cratère d'explosion, vous pourrez collecter des échantillons de lave de 1890, sa dernière éruption. Bains de boue et eau de mer bouillonnante grâce aux gaz, une vraie thalassothérapie naturelle.

**ETNA** : Situé sur la côte orientale de la Sicile, le massif de l'Etna large de 47 km sur 38 km est un volcan bouclier édifié sur un socle continental. Avec ses 1250 km<sup>2</sup> de superficie et ses 3352 m d'altitude, il est le plus grand volcan d'Europe. En activité permanente depuis la nuit des temps, les témoignages de sa puissance destructrice sont nombreux.

Ici nous avons choisi de vivre la majesté du volcan en passant une nuit sous tente sur les flancs de l'Etna. Assistés par un guide habilité, vous pourrez monter sur le sommet et prendre votre temps pour visiter le volcan tranquillement pendant 2 jours et une nuit. En arrivant en début d'après-midi vous pourrez observer les sites des dernières activités du volcan. Vous pourrez monter vers le sommet encore une fois quand il n'y a personne.

**LE BATEAU** : Dans ce voyage nous avons prévu les jours de découverte des Iles Eoliennes à bord du bateau qui a transporté l'équipe de Roberto Rossellini et Ingrid Bergman pendant le tournage du film Stromboli. Pendant 4 nuits vous dormirez à bord de ce bateau historique. Il ne s'agit pas d'un hôtel mais ça vous permettra de ne pas devoir défaire vos valises tous les jours et de visiter les Iles de manière encore plus particulière.

**On tient particulièrement à préciser que ce voyage n'est pas une croisière. Le bateau sera utilisé pour naviguer d'une île à l'autre et pour y dormir. Bien sur, si en dehors des balades prévues, il y a le temps et la météo le permet, il y aura la possibilité aussi de prévoir une pause baignade ! Si vous souhaitez par contre allier la découverte des volcans à la possibilité de prévoir plus de détente et baignade, nous vous conseillons de découvrir notre voyage à bord de nos bateaux pour visiter 6 Iles en 8 jours :**

<http://explora-sicilia.com/fr/voyages/en-sicile/la-grande-odysee/>

**Un conseil avant de partir...**

Rappelez-vous que la beauté des volcans se manifeste surtout par leur caractère imprévisible. Toutes les formes d'activité (fumerollienne, explosive ou effusive....) ne sont jamais évidentes à prévoir.

De toute façon vous pourrez profiter des émotions et des couleurs offertes par ce spectacle.

**Programme :**

**Jour 1 :** Arrivée à l'aéroport de Catane et transfert en navette collective à Milazzo. La navette prévoit plusieurs départs par jour. Si votre vol arrive après le dernier départ de la navette, sur demande, nous pouvons prévoir un transfert privé aux prix indiqués dans la rubrique « Suppléments et réductions ». Nous vous conseillons, afin de ne pas devoir prévoir le transfert privé, de prévoir votre arrivée à l'aéroport de Catane au plus tard à 17h00. Installation en hôtel ou B&B 3\* près du port de Milazzo. Rendez-vous avec votre accompagnateur pour un premier briefing sur le déroulement du séjour. Dîner et nuit à Milazzo

**Jour 2 :** Après le petit déjeuner, transfert en hydroglisseur pour Lipari. Une fois arrivés à Lipari et pour toute la partie prévue dans les Iles, vous serez hébergés à bord d'un bateau historique, construit en 1901. Le bateau dispose de cabines doubles ou twins (au total 6 cabines) avec une petite salle de bain dans chaque cabine. Déjeuner à bord. Dans l'après-midi départ pour une première balade en direction de l'Observatoire. Explications par votre accompagnateur sur l'origine des Iles Eoliennes face à l'île de Vulcano. Retour à bord juste pour dîner et nuit après avoir visité le village de Lipari. Nuit à Lipari.

**Jour 3 :** Petit déjeuner et départ en direction de Stromboli. Observation des anciennes carrières de pierre ponce sur Lipari et explications par votre accompagnateur sur les différents produits des éruptions. Déjeuner à bord. Visite du village de Stromboli dans l'après-midi. Pour ce jour nous proposons la montée au sommet du Stromboli dans la nuit. Après le dîner à bord, descente sur l'île et dans la nuit montée au sommet du Stromboli. Observation nocturne de l'activité du volcan et au lever du soleil, descente jusqu'à une plage. Un petit bateau vous accueillera à votre arrivée avec votre petit déjeuner. Retour à bord du bateau.

**Jour 4 :** Après avoir pris votre petit déjeuner sur la plage, retour à bord du bateau où vous pourrez vous reposer pendant la navigation en direction de Panarea. Du bateau vous pourrez observer les fumerolles sous marines près du petit îlot de Bottaro. Déjeuner à bord du bateau et continuation vers Vulcano. Arrivés sur Vulcano, avec votre accompagnateur petite balade sur Vulcanello. Dîner et nuit à bord.

**Jour 5 :** Petit déjeuner et départ vers le cratère de la Fossa di Vulcano. Pique-nique au sommet et après le tour complet du cratère et observation des fumerolles, descente au village. Possibilité de prendre des bains de boues sur l'île ou de profiter des piscines géothermiques avant de rentrer à bord pour diner et nuit.

**Jour 6 :** Petit déjeuner et départ pour Milazzo en hydroglisseur. A suivre transfert à l'Etna. Déjeuner à l'Etna et après, départ en téléphérique ou avec les 4X4. Découverte des derniers sites éruptifs de l'Etna avant de monter les tentes où vous passerez votre nuit. Dîner pique-nique et nuit sous tente.

**Jour 7 :** Après le petit déjeuner (pique-nique), ascension à pied vers les nouveaux cratères sommitaux (3300 m). Approche et observation des 4 cratères (Bocca Nuova, Central, Nord-Est et Sud-Est) (selon l'activité du volcan et les autorisations de la préfecture de Catane). Déjeuner pique-nique. Descente à pied jusqu'à 2000m. Informations sur le volcanisme de l'Etna durant l'excursion. A la fin de votre journée de découverte de l'Etna départ en direction de Catane. Installation à l'hôtel. Départ de votre accompagnateur. Dîner libre pour vous permettre de visiter le centre ville de Catane en toute liberté. Nuit à l'hôtel à Catane.

**Jour 8 :** Journée libre suivant horaire de départ. Transfert de l'hôtel à l'aéroport de Catane. Fin de nos services.

**Le circuit est donné à titre indicatif. Il peut être modifié suivant les conditions météorologiques, volcanologiques ou l'état de la mer. L'ordre de visite des îles, en particulier, est donné à titre indicatif et il pourra être modifié selon la météo pour rendre la navigation plus agréable. En fonction des périodes de l'année et de la chaleur votre accompagnateur pourra choisir d'effectuer une balade en fin d'après-midi ou très tôt le matin pour éviter les horaires les plus chauds.**

**Si à cause d'une forte présence de neige ou à cause d'une mauvaise météo, l'accompagnateur et le guide de l'Etna jugent trop dangereux pour le groupe de prévoir le bivouac à l'Etna à plus de 2500m, il sera possible de le prévoir à l'intérieur du parc de l'Etna entre 1800m et 2500m. Le guide indiquera dans ce cas l'emplacement plus sûr.**

### **Equipement**

Nous vous prions de préférer un sac de voyage souple à une valise rigide pour une question d'encombrement lors des transferts et à bord du bateau.

Ne pas oublier la crème solaire et les lunettes de soleil mais aussi un K-Way ou une cape de pluie, parce que même en Sicile on peut être surpris par l'orage.

Pensez à prendre des vêtements chauds pour l'Etna qui culmine à 3350m, selon la période à laquelle vous partez, vous pourrez y trouver encore de la neige (avril, octobre..)!

Pour ce qui est de l'équipement spécifique au type de randonnées que nous proposons, il vous faudra absolument :

- une paire de chaussures de randonnée hautes.
- un sac à dos d'environ 25 litres pour le pique-nique, votre gourde... ! Ce sac sera probablement plus chargé pour les 2 jours et la nuit à l'Etna. Prévoyez un sac assez spacieux pour y mettre vos vêtements chauds, le pique nique pour la journée et le sac de couchage.
- une lampe de poche et/ou frontale avec des piles de rechange pour la descente de nuit à Stromboli, et pour la nuit sous tente à l'Etna.
- Un bon sac de couchage pour la nuit sous tente à l'Etna que vous pourrez utiliser aussi à bord du bateau si vous souhaitez dormir une ou plusieurs nuits à la belle étoile.

Tente et tapis de sol seront fournis sur place. Si vous préférez utiliser les vôtres, emmenez-les.

Nous recommandons d'apporter :

- des guêtres ou stop-tout
- des bâtons de trekking
- des lunettes de protection pour les personnes qui portent des lentilles ou qui ont les yeux particulièrement sensibles
- un casque type spéléo, montagne ou chantier vous sera fourni pour l'excursion au sommet du Stromboli, si vous préférez utiliser le votre emmenez-le.
- Un vieux maillot de bain pour les bains de boue
- Eventuellement des gants en cuir (gants de jardin) car la lave des coulées récentes est très coupante
- un masque à gaz avec une cartouche résistant aux gaz acides et à l'anhydride sulfureux pour les personnes ayant des problèmes respiratoires notamment d'asthme.



Par exemple : demi-masque respiratoire de type buco-nasal à cartouches filtrantes réf : MOLDEX 8002 (conforme à la norme EN 141). Les 2 galettes filtrantes de type A B E K interchangeables (durée environ 1h30) face à une intense saturation devront être remplacées dès que la gêne respiratoire se fait sentir. Réf : 8900. Après chaque utilisation nous attirons votre attention sur le fait qu'il est indispensable de remettre le masque dans un sachet de stockage étanche afin de préserver au maximum la longévité des charbons actifs contenus dans les deux galettes. Ceci pour votre sécurité et votre confort sur le site.

**Groupe :** De 6 à 10 participants

**Niveau :** Modéré : 4 randonnées modérées en moyenne montagne de 3 à 6 heures de marche. Dénivelés moyens, peu de difficulté sauf pour l'excursion de l'Etna et celle au sommet du Stromboli (900m).

**Encadrement :** Accompagnateur Explora, spécialiste des volcans siciliens, assistance d'un guide local à Stromboli et à l'Etna pour la montée au sommet en groupe.

**Climat :**

Température très agréable en mai, juin, septembre : sec et doux

Frais et pluie possible en avril et octobre.

Juillet et août : très sec et chaud (25 à 35°)

ATTENTION ! A l'Etna on prévoit la montée au sommet et une nuit sous tente à environs 2500m. La température peut être bien plus basse que sur les Iles même en juillet et aout.

**Hébergement :** 2 nuits en hôtel, chambre double, 4 nuits en bateau en cabine double ou twin et 1 nuit sous tente à l'Etna.

**Nourriture :**

Repas à bord du bateau, restaurant ou pique-nique (nourriture locale) comme indiqué dans le programme. L'eau du robinet n'est pas consommable en Sicile et sur les Iles.

**Pharmacie :** Nous disposons d'une pharmacie, mais nous vous rappelons d'apporter vos médicaments personnels. Crème solaire à ne pas oublier et éventuellement une crème anti-moustiques.

**Transport :** Bus ou minibus. Bus 4x4 et téléphérique pour l'Etna. Bateau entre les îles.

**Portage :** Pas de portage sinon vos affaires de la journée avec votre pique-nique et boisson. Pour les 2 jours et la nuit sous l'Etna il est possible que le sac soit plus lourd que pour les autres randonnées puisque vous devez y prévoir les vêtements chauds, le pique-nique et l'eau ainsi que votre sac de couchage.

**Formalités :** Carte d'identité en cours de validité. Aucune vaccination n'est exigée. Vaccination antitétanique recommandée.

**Aérien :** Notre circuit est prévu sans vol. Nous pouvons, sur demande, réserver le vol A/R pour vous. Nous consulter pour le prix. Le premier jour et le dernier jour sont considérés comme des jours de voyage.

**Assurance :** Vous devez obligatoirement être munis d'un assurance assistance et rapatriement. Etant basé en Italie, notre agence ne peut pas vous proposer une assurance française. Dès que vous avez votre contrat d'assurance, merci de nous communiquer le numéro de contrat ainsi que le numéro de téléphone (en cas d'accident). Nous vous conseillons de prévoir une assurance qui

prévoit : annulation, assistance rapatriement, bagages, responsabilité civile, frais d'interruption de séjour.

**Le prix comprend :**

- 2 nuits en hôtel\*\*\*, 4 nuits en cabine double à bord du bateau, 1 nuit sous tente à l'Etna
- Les repas qui suivent :
  - Tous les repas à partir du dîner du jour 1 au déjeuner du jour 7
  - Le petit déjeuner du jour 8 est également inclus

Attention : les repas qui suivent seront sous forme de pique-nique

- Le déjeuner du jour 5 pendant la montée au cratère de Vulcano
- Le dîner du jour 6, le petit déjeuner du jour 7 et le déjeuner du jour 7 (pendant la visite de l'Etna)
- Tous les transferts en navette, minibus, bateau, ferry ou hydroglisseur
- Le téléphérique et 4X4 à l'Etna.
- L'accompagnateur Explora du jour 1 au jour 7
- Le guide local pour la montée en groupe au Stromboli. ATTENTION : bien que la montée nocturne prévoit qu'il y aura beaucoup moins de touristes sur le volcan, le guide n'est pas privatisé pour le groupe. Il pourrait y avoir d'autres personnes qui ne font pas partie du groupe.
- Le guide local pour la montée à l'Etna.

**Le prix ne comprend pas :**

- Les boissons (y compris l'eau minérale) et les dépenses personnelles.
- Les repas qui suivent :
  - Petit déjeuner, déjeuner du jour 1
  - Dîner du jour 7
  - Déjeuner et dîner du jour 8
- Les taxes d'entrée dans les parcs régionaux, environ 15 € à régler sur place en espèce.
- Les taxes de séjour dans les hôtels, si prévues, à régler sur place (à ce jour, prévoir 1,50 € pour la nuit à Milazzo)
- Le supplément chambre/cabine single 250,00 € par chambre. Le supplément sera obligatoire s'il n'y a pas de possibilité de partage de chambre. Le supplément single ne comprend pas la nuit sous tente à l'Etna. Sur le bateau il y a seulement 2 cabines qui peuvent être vendues comme singles. Si les cabines singles ne sont pas disponibles, il faudra prévoir le supplément DUS (double à usage d'une seule personne). Voir dans la rubrique Suppléments et réductions.
- Les pourboires
- L'assurance annulation rapatriement.
- L'entrée dans les musées à Lipari (gratuit pour les moins de 18 ans)



### Suppléments et réductions :

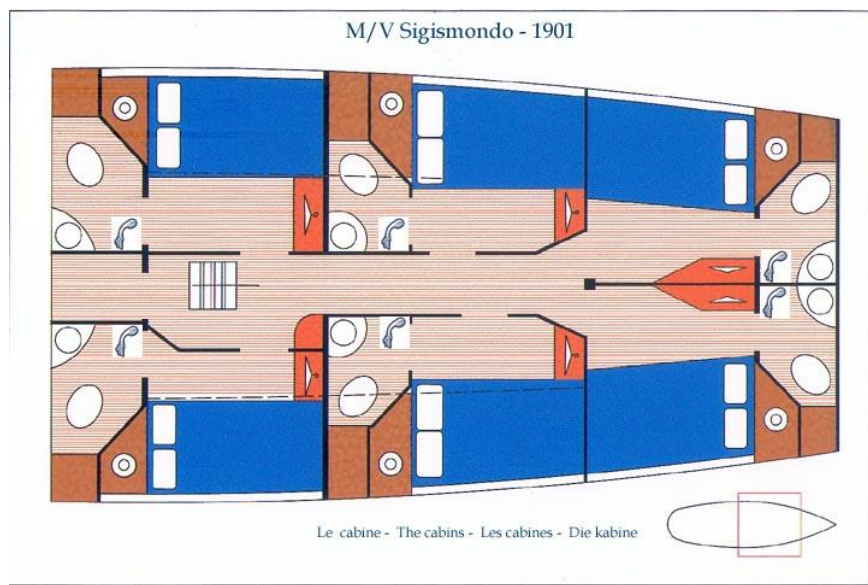
- Parmi les 6 cabines il y en a 2 qui sont plus petites que les autres. Une réduction de 40 € par personne sera appliquée si elles sont occupées par deux personnes.
- Supplément chambre/cabine single : € 250,00 pour chaque chambre (si disponible)
- Supplément DUS (le supplément DUS prévoit le supplément chambre single à l'hôtel et la cabine double à usage d'une seule personne pour les 4 nuits à bord du bateau) : 60% du prix du voyage hors vol

### Supplément transfert APT Catane –Milazzo (privatif) :

- de 1 à 3 pax : € 180,00 total pour le transfert
- de 4 à 8 pax : € 200,00 total pour le transfert

### Informations supplémentaires pour la partie du séjour prévue en bateau :

#### CARACTERISTIQUES DU BATEAU





Caractéristiques		Equipement	
Nom :	Sigismondo	pilote automatique Nec	6 cabines confortables : avec grand lit et d'un lit superposé.
Date de construction :	1901	Radar Furuno	Toutes les cabines disposent d'un cabinet de toilette avec lavabo, douche et wc
Révision :	2000/2001	Navigation par satellite GPS	grand salon dans le carré
pavillon :	italien	V.H.F. Furuno	cuisine - bar
Longueur :	26,00 m	TV et VCR/DVD	grand pont supérieur
Largeur maximum :	6,25 m	CD et stéréo	la climatisation est disponible dans le salon et dans le couloir (pas de climatisation dans les cabines)
Propulsion :	1 x 350 hp	1 canot de sauvetage	
Moteur :	VM diesel	1 zodiac 4m 50 25cv honda	
Générateur électrique :	220V/380V	Dessalinisateur d'eau	
Vitesse de croisière :	8 noeuds		<b>Attention ! Parmi les 6 cabines il y en a 2 qui sont plus petites que les autres. Une réduction de 40 € par personne sera appliquée si elles sont occupées par deux personnes.</b>
Vitesse maximum :	12 noeuds		
		Equipage : Capitaine Felice + 2 membres d'équipage	
Toutes les cabines possèdent un cabinet de toilette avec douche (eau douce chaude et froide) et WC et linge de toilette.			

#### INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES POUR LE SEJOUR A BORD DU BATEAU :

Dans ce programme, afin de vous permettre de mieux visiter les Iles Eoliennes, nous avons prévu 4 nuits à bord d'un bateau. Il s'agit d'un bateau très confortable, mais il ne s'agit pas ni d'un hôtel ni d'un bateau de croisière. L'hébergement à bord du bateau, nous permet de ne pas devoir défaire les valises à chaque étape et de profiter au maximum de la navigation d'une île à l'autre. Mais ce voyage n'est pas une croisière !

Pour certaines personnes il s'agit d'un premier séjour à bord d'un bateau, voici pourquoi les informations qui suivent peuvent être utiles pour que votre petit séjour à bord se passe bien. Le bateau dispose d'une grande réserve d'eau douce et d'un dessalinisateur mais il est important de ne pas la gaspiller. L'air climatisé, disponible dans le couloir et dans le salon, ainsi que les ventilateurs disponibles dans les cabines, fonctionnent lorsque le générateur électrique est en marche. Grace à sa taille (26 m), le

Sigismondo peut accéder aux petites criques désertes, longer les magnifiques côtes des Iles et s'ancrer près du rivage.

Les informations ci-dessous vous seront utiles pour que votre séjour à bord se passe bien.

A bord du bateau, il est nécessaire de marcher pieds nus ou avec des chaussures avec des semelles en caoutchouc (style bateau). Un emplacement sera à votre disposition pour laisser les chaussures de trekking après chaque excursion pour éviter de transporter du sable ou cendres volcaniques à bord.

Bien que vous ayez toujours à disposition une grande réserve d'eau, nous vous prions de ne pas en abuser.

Ne jetez jamais le papier toilette ou autre dans la cuvette du WC. Une poubelle est mise à votre disposition.

Le Sigismondo est un bateau très stable au port comme en navigation mais si vous pensez souffrir du mal de mer munissez-vous de traitements comme « Coculine » ou « Mercalme ». Pensez à manger quelques biscuits avant les navigations.

Sachez que le Capitaine Felice est amoureux de son bateau et de son travail. Bien que son caractère puisse sembler parfois difficile, à bord du Sigismondo vous aurez la chance de naviguer avec le plus aguerri et sympathique et sans nul doute le meilleur « Capitaine » des Îles Éoliennes ! Ayez une totale confiance en ses connaissances maritimes qui vous permettront de découvrir de manière insolite, les volcans des l'archipel Eolien.

Serviettes de toilettes et draps sont à disposition sur le bateau. Nous vous invitons à prévoir une serviette de plage si vous souhaitez vous baigner pendant le séjour.

Dans le salon et dans le couloir du Sigismondo est disponible la climatisation. Dans les cabines vous trouverez des ventilateurs. La climatisation et les ventilateurs sont conditionnés par le fonctionnement du générateur électrique. Le générateur est toujours éteint la nuit. Si vous avez chaud nous vous conseillons de laisser la porte et les hublots de la cabine ouverts. Vous pouvez aussi dormir à l'extérieur et utiliser votre sac de couchage pour vous protéger de l'humidité.

Même si l'on vous promet le rêve et si nous réussissons à vous l'offrir, nous ne sommes pas à l'abri de difficultés. Celles-ci sont de deux ordres :

- Mécaniques : dans ce cas, en basse saison, le bateau pourra peut-être être changé, avec un autre avec plus au moins les mêmes caractéristiques. Mais en juillet et août, cela sera difficile voir impossible. Dans ce cas, nous prendrons les bateaux locaux et les hôtels locaux.

Nous nous engageons alors à prendre les frais à notre charge (transports, hôtels etc) en attendant la réparation.

- Climatologiques : dans ce cas par contre, nous sommes dans le cas de force majeure et vous aurez à payer les hôtels et transports. L'accompagnateur prendra alors la conduite du voyage et les décisions qui s'imposent.

**Nous vous rappelons que en cas de mauvaise condition de la mer seul le Capitaine du bateau pourra prendre les décisions sur la possibilité de naviguer.**

Merci de comprendre la nécessité de respecter ces règles collectives pour le bien être du groupe et de l'équipage.

## **F A Q sur les navigations en bateau :**

Une liste de FAQ, ci-dessous, vous permettra de trouver les réponses aux questions que l'on se pose le plus souvent avant de participer à un séjour plus au moins long en bateau :

### Qu'est ce qu'une goélette ?

Une goélette est un bateau en bois vernis ou peint, construits selon la tradition des pêcheurs d'éponge et adaptés à la navigation en mer. Ces bateaux de 18 à 30 mètres comportent 5 à 8 cabines, un pont avant, un pont arrière pour les repas, un salon intérieur, un bar et une cuisine

### Quel est le niveau de confort ?

Si l'on compare ces bateaux aux voiliers de loisirs courants de 15 à 20 mètres, ils sont très confortables, mais par contre, ils sont très simples par rapport à des yachts de luxe. Nous dirons que le confort est convivial avec tout le nécessaire. D'autre part, ce genre de bateaux n'ont rien à voir avec les paquebots de croisière. Les cabines sont petites et les vibrations du moteur et des générateurs peuvent parfois être dérangeantes pendant la navigation

### Comment fonctionnent les sanitaires ?

Chaque cabine possède un cabinet de toilettes avec lavabo, douche et wc. Il faut bien faire attention à ne pas jeter le papier toilette dans les WC. Un sac poubelle est toujours disponible dans la salle de bain.

### Quelles sont les tâches ménagères ?

Les passagers ne participent à aucune tâche ménagère.

### Peut-on piloter le bateau ?

Pour des raisons de sécurité et de législation, il n'est pas autorisé aux participants de piloter le bateau ou de participer aux manœuvres.

### Peut-on utiliser l'annexe ?

L'annexe est réservée à l'équipage pour les tâches pratiques. Elle peut être utilisée par les participants lorsqu'elle est disponible, sous la conduite d'un membre d'équipage.

### Les voiles sont-elles utilisées ?

Les goélettes ne sont pas des voiliers et fonctionnent au moteur. Les voiles ne peuvent être utilisées que dans des conditions très favorables, ou en secours en cas de panne de moteur. Si le vent le permet, les voiles sont utilisées pour stabiliser le bateau, mais le moteur reste de toute façon indispensable pour la navigation.

### Peut-on amener des boissons et de la nourriture à bord ?

Il n'est pas autorisé d'apporter des boissons ou de la nourriture à bord. Toutes les boissons devront être commandées au bar du bateau.

### Peut-on fumer à bord ?

Oui, à l'extérieur sur les ponts, mais il est interdit de fumer dans les cabines .

### Quelle sécurité à bord ?

Le bateau est équipé d'un canot de sauvetage homologué automatiquement gonflable, d'une barque annexe, et de gilets de sauvetage disponibles dans chaque cabine.

### Le pourboire est-il obligatoire ?

Non, mais en Italie c'est une coutume de laisser un pourboire à l'équipage – compter 4 à 5 € par jour et par participant – ne pas en laisser est incorrect.

### Est ce que l'équipage parle le français ?

La connaissance du français par les équipages est rare, l'anglais également bien que plus courant, l'accompagnateur parle français.

### Quel est le rôle de l'accompagnateur à bord?

L'accompagnateur est l'intermédiaire entre les participants et l'équipage. Il s'occupe de vous accompagner dans toutes les excursions prévues dans le programme. Son pourboire, également facultatif, est à séparer du pourboire de l'équipage. Compter également 4 à 5 € par jour et par participant.

### Quelle nourriture est servie à bord ?

Il s'agit d'une cuisine italienne : les petits déjeuners comprennent du pain, du beurre, du lait, du jus de fruits, du miel, de la confiture, du thé et du café. Le petit déjeuner en Italie est assez léger. Le déjeuner prévoit généralement des légumes ou des salades et des pâtes. La viande ou le poisson sont servis généralement au dîner. Les pâtes sont prévues au moins une fois par jour, soit au déjeuner soit au dîner.

### Quels sont les horaires des repas et des navigations ?

En général, le petit déjeuner est à partir de 08h30, le déjeuner à 13:00 et le dîner à 20:30, mais ces horaires s'adaptent au programme et aux conditions de navigation. Les durées de navigations varient en fonction des traversées et de la météo. Il se peut qu'une traversée prévue l'après midi soit, en raison d'une mer trop forte, reportée au lever du jour ou à la nuit, après que le vent soit tombé. Plusieurs traversées

peuvent avoir lieu très tôt le matin et le petit déjeuner peut alors être servi tardivement à l'arrivée dans un port ou une crique.

#### Les draps et les serviettes de toilette sont-elles fournies ?

Les draps sont fournis pour la semaine, des petites serviettes de toilette fournies pour le séjour. Vous devez apporter vos serviettes de bain.

#### Y a-t-il du matériel de loisirs à bord, masques, tuba, palmes, cannes à pêche, planche à voile etc... ?

Aucun matériel de loisir n'est disponible à bord, mais chacun peut apporter le sien, ou en acheter à l'arrivée à la ville de l'aéroport ou en cours de trajet.

#### Quel est le voltage à bord ?

Au mouillage, 12 volts et 220 volts pendant la navigation ou dans les ports.

#### Peut-on recharger les batteries des téléphones et caméras ?

Vous confierez vos appareils à l'accompagnateur qui les branchera pendant les périodes où le bateau est alimenté en 220 v.

#### Y a-t-il de l'ombre à l'extérieur ?

Il y a un pont à l'avant équipé avec des matelas et une toile de bâche qui protège du soleil. Le pont arrière où se trouvent, une banquette avec des coussins, une table et des chaises pour les repas, est aussi abrité sous une toile de bâche.

#### Quelle est la puissance des moteurs ?

Les moteurs sont en général de 150 à 200 CV diesel.

#### Avec quels bagages faut-il venir ?

Les cabines étant petites, les sacs de voyages souples sont préférables aux valises trop encombrantes.

#### L'eau est-elle limitée à bord ?

L'eau n'est pas limitée, à condition de ne pas la gaspiller. La réserve est calculée sur la base moyenne de deux douches par jour et par personne. Il est demandé aux passagers d'être attentifs à leur consommation et d'éviter l'utilisation de l'eau pour faire leur lessive à bord.

#### Les boissons à bord ?

Le bar dispose de boissons locales : vin, bière, jus de fruits et sodas et en apéritif le Malvasia (vin typique). Le règlement des consommations de chaque participant se fait en général à la fin de la croisière en espèces, en euro. L'eau n'est pas incluse dans le prix du voyage. En Sicile l'usage prévoit que les boissons soient toujours exclues du prix des repas.

2019



Ce circuit ne vous permet pas de découvrir toute la SICILE. Nous pouvons vous proposer une semaine supplémentaire (avant ou après nos dates). Nous avons sélectionné des circuits individuels en liberté (nuits d'hôtels et voiture).



Via Marche, 35/37 - 90144 Palermo (Italie) - Tél: (00 39) 091 670 98 94 - [info@explora-sicilia.com](mailto:info@explora-sicilia.com)

Lundi de 14h à 18h- Du mardi au vendredi de 9h30 à 13h et de 15h à 18h - Samedi de 9h30 à 13h.