

## L'Odyssée Eolienne à bord du Pallas

8 jours en bateau pour découvrir  
les Iles Eoliennes

Pour découvrir l'archipel éolien, nous vous proposons de vous embarquer à bord d'un confortable caique de 26 mètres. Notre première étape l'île de Vulcan offre, à l'image du circuit, un panel d'émotions variées : détente absolue dans les bains de boue, émerveillement devant la vue saisissante du cratère de la Fossa avec ses émanations de gaz et pour finir convivialité de la soirée Pizza ! D'une île à l'autre, le paysage est toujours différent : après le terrain lunaire au sommet de Vulcan, vous découvrirez la blanche Lipari avec ses carrières de pierre ponce et la florissante forêt de Salina. La navigation autour de nos cinq îles, sera entrecoupée de temps libres pour visiter les villages ou de petites randonnées. Les pittoresques ports de pêcheurs de Marina Corta à Lipari ou de Rinella à Salina vous charmeront avec leurs petites maisons blanches aux toits plats, l'enchevêtrement de leurs étroites ruelles et les petites barques multicolores des pêcheurs. Vous serez encadrés par un accompagnateur francophone passionné par ce précieux territoire et les manifestations volcaniques qui l'ont généré et qui le caractérisent encore aujourd'hui. La découverte de l'activité explosive du Stromboli est un moment époustouflant, unique. Vous pourrez vivre cette fabuleuse expérience depuis un point d'observation sur le flanc du monstre à 400m ou pour les plus courageux à 900m, au bord de l'ancien cratère qui surplombe les bouches en activité ! Durant cette semaine particulière vous pourrez voir des gerbes de lave incandescente, faire d'agréables randonnées ou profiter sur le pont de la générosité du soleil sicilien entre deux baignades dans les eaux limpides des petites criques.

### Les Volcans

**VULCANO et VULCANELLO** : Ici tout parle du feu de la terre ! Émotion extrême devant ce paysage lunaire, un véritable champ de bataille « vulcanesque », Terre de Vulcain... Impressionnant cratère d'explosion, bains de boue, collecte d'échantillons de lave de 1890.

**LIPARI** : Ceinturée de falaises éblouissantes de blancheur, cette île qui possède la plus forte concentration de volcans semble ignorer la brûlante menace qui la domine !...

**STROMBOLI** : Volcan en activité explosive permanente depuis vingt siècles... Plusieurs fois par heure, des gerbes de lave incandescente surgissent des cratères. En compagnie de votre accompagnateur spécialiste des volcans, sans risque, vous pénétrerez dans cet univers étrange, inquiétant, résonnant du bruit des explosions.

**PANAREA** : La plus petite des îles Eoliennes... Charme indéfinissable... A deux mille au large, avec le bateau, vous découvrirez une dizaine d'îlots déserts aux formes étranges, témoins d'un cataclysme sismique. Véritable Atlantide en miniature, riche de témoignages archéologiques enfouis sous la double épaisseur de plusieurs mètres d'eau et de quelques dizaines de siècles d'histoire. Phénomènes fumerolliens sous-marins intenses.

SALINA : Rinella est un tout petit port de pêche situé entre les deux volcans jumeaux Monte dei Porri et Monte Fossa delle Felci (962 m) : c'est le plus gros édifice volcanique et le point culminant de l'archipel éolien. Inactif depuis 13 000 ans, il possède l'unique forêt des Iles Éoliennes.

### CARACTERISTIQUES DU BATEAU « PALLAS »

Toutes les cabines possèdent l'air climatisé autonome et le chauffage, un cabinet de toilette avec douche (eau douce chaude et froide) et WC, linge de toilette, placard et nombreux rangements, une prise électrique 220 V continuellement alimentée.



Type: Caïque turc type "goélette"

Longueur: 26,00 mètres

Longueur coque: 23,00 mètres

Largeur coque: 6,5 mètres

Tirant d'eau : 2,50 mètres

Jauge : 70,00 tonneaux

Matériel : Bois

Mats : 2 mats

Cabines passagers: 6 (dont 2 avec un grand lit et un lit superposé, à utiliser comme twins, doubles ou triples) avec air climatisé autonome et chauffage

Cabinets de toilette passagers: 6 avec douche et WC

Cabines équipage : 2 avec air climatisé autonome et chauffage

Cabinets de toilette équipage : 2 avec douche et WC

Cuisine équipée: 1

Carré équipage intérieur avec 2 grande table: Capacité 14 personnes

Salon de pont avec grande table : 14 passagers

2016

Equipement électronique : 1 lecteur CD Stéréo, 1 TV LCD + lecteur DVD

Equipement navigation : 2 boussoles de navigation, 1 radio VHF, 1 navigateur GPS plotter, 1 sondeur, 1 Radar Notebook avec connexion Internet GPRS

Equipement de pont: 1 grand salon de pont + tau. Nombreux matelas de pont. 1 douche de pont externe. 1 grande passerelle

1 Zodiac 4,2m avec moteur 25 hp

Equipement sécurité : 20 Gilets de sauvetage. 2 radeaux de survie pour 20 passagers

Equipement de sécurité obligatoire : 14 extincteurs

Moteur : Cummins Diesel 357 HP

Générateur électrique : Kholler 220 / 380 V 8,5 Kva

Réserves gasoil : 4000 litres

Réserves eau douce : 5000 litres

Electricité : 12 Vcc / 24 Vcc / 220 Vca, Inverter 24 Vcc – 220 Vca, 2 batteries motrices 2x200Ah, 4 batteries service 4x200Ah

Vitesse maxi: 12 nœuds

Vitesse croisière: 10 nœuds

Autonomie de navigation: 200 milles nautiques (380 Km)



Un conseil avant de partir...

Rappelez-vous que la beauté des volcans se manifeste surtout par leur caractère imprévisible. Toutes les formes d'activité (fumerollienne, explosive ou effusive....) ne sont jamais évidentes à prévoir. De toute façon vous pourrez profiter des émotions et des couleurs offertes par ce spectacle.

**PROGRAMME :****Jour 1 :**

Vol Paris - Catane. Arrivée à l'aéroport et à suivre transfert en minibus climatisé jusqu'à Milazzo. Accueil à bord du bateau et, à partir de 17h00, installation en cabine double. Selon l'horaire d'arrivée, temps libre pour visiter Milazzo. Pour les clients qui arrivent avant 17h00, il est possible de laisser les bagages à bord du bateau en attendant de prendre les cabines.

19h30 Cocktail de bienvenue et briefing de l'accompagnateur sur le déroulement du voyage et les consignes de sécurité à bord du bateau.

20h30 Dîner à bord du bateau et soirée libre à Milazzo. Pour les clients qui arrivent après 20h30 un repas froid sera assuré pour le dîner, soit à l'arrivée à l'aéroport, soit à bord du bateau, en fonction de l'horaire d'arrivée. Nuit à bord.

**Jour 2 :**

08h30 Petit déjeuner à bord, puis départ du port de Milazzo. Navigation en direction de l'île de Panarea. Arrêt en cours de traversée aux îlots inhabités de Lisca Bianca et Bottaro pour une baignade. Découverte d'une solfatare sous-marine à quelques mètres de profondeur.

13h00 Déjeuner à bord du bateau, puis navigation autour des îlots Lisca Nera et Dattilo avant d'arriver à Panarea. Petite balade à pied jusqu'au Capo Milazzese et visite du site archéologique du XIV av. J.-C. Visite du petit port de San Pietro et retour à bord.

20h30 Dîner à bord du bateau et soirée libre à Panarea. Nuit à bord.

**Jour 3 :**

08h30 Petit déjeuner à bord, puis départ de Panarea pour Stromboli. Navigation le long des côtes vertigineuses de l'île de Basiluzzo. Arrivée en fin de matinée à Stromboli.

13h00 Déjeuner à bord du bateau, puis temps libre pour la visite du village de Stromboli.

Nous vous offrons 2 possibilités d'observer l'activité éruptive du volcan Stromboli :

Pour les plus sportifs, ascension jusqu'au sommet du volcan accompagnés par un guide volcanologue local. Départ du village dans l'après-midi. Le temps d'ascension est d'environ de 3 heures de marche. Dîner pique-nique au sommet face aux éruptions volcaniques. Le temps d'observation autorisé par la protection civile au-dessus de 800 m est de 1 heure, retour au village par une pente de cendre volcanique. Retour au bateau et nuit à bord.

Pour les moins sportifs, en compagnie de votre accompagnateur, petite randonnée d'une heure½ jusqu'à la Sciara del Fuoco où vous pourrez observer l'activité éruptive du Stromboli depuis un éperon rocheux à 400 d'altitude. Dîner pique-nique face aux éruptions, puis retour au bateau par le même chemin. Nuit à bord.

Pour les personnes qui ne désirent pas marcher, temps libre à Stromboli.

Vers 23:00h retour de tous les participants au bateau et nuit à bord.

**Jour 4 :**

08h30 Petit déjeuner à bord, puis tour de l'île de Stromboli et observation diurne de l'activité éruptive. Arrêt baignade à Ginostra avant la traversée Stromboli- Salina.

13h00 Déjeuner à bord en cours de traversée. Arrêt à Salina. Temps libre pour visiter le village et retour à bord en fin de journée.

20h30 Dîner à bord du bateau et soirée libre à Salina. Nuit à bord.

**Jour 5 :**

08h30 Petit déjeuner à bord. Ensuite montée facultative au sommet de Monte Fossa delle Felci en compagnie de votre accompagnateur. Retour au bateau et déjeuner à bord. Tour de l'île de Salina en bateau. Arrêt baignade dans la magnifique baie de Pollara.

Traversée Salina - Lipari. Navigation le long de la côte Ouest de Lipari. Arrêt à Canneto pour baignade et pour observer les célèbres carrières de pierre ponce. Arrivée en fin de journée au port de Lipari. Soirée libre à Lipari. Dîner libre et nuit à bord.

**Jour 6 :**

08h30 Petit déjeuner à bord, puis temps libre pour visiter la petite ville de Lipari et son musée archéologique et volcanologique. Traversée Lipari-Vulcano et navigation autour des Faraglioni.

13h00 Déjeuner à bord du bateau à Vulcano, puis temps libre pour visiter le village et se baigner dans les eaux thermales ou les bains de boue naturels de Vulcano.

16h00 Excursion facultative au cratère de la Fossa. En compagnie de votre accompagnateur, ascension jusqu'au sommet du cratère de la Fossa, découverte de la solfatare active et traversée des fumerolles. Collecte d'échantillons de soufre et petites bombes volcaniques. Tour du cratère principal et retour au village en fin de journée.

20h30 Dîner au restaurant (soirée pizza). Nuit à bord.

**Jour 7 :**

08h30 Petit déjeuner à bord, puis tour de l'île de Vulcano en bateau. Arrêt baignade à la Piscine de Vénus et visite de la grotte marine du Cheval. Navigation le long de la côte Ouest de Vulcano jusqu'au petit port de Gelso.

13h00 Baignade à Gelso et déjeuner à bord du bateau, puis traversée Vulcano – Milazzo. Arrivée au port de Milazzo en fin de journée.

20h30 Dîner à bord du bateau et soirée libre à Milazzo. Nuit à bord.

**Jour 8 :**

08h30 Petit déjeuner à bord. A 09h30 check-out et puis selon l'horaire de départ, transfert en minibus climatisé jusqu'à l'aéroport de Catane. Vol pour Paris.

NB : Une randonnée est proposée au groupe le jour de la visite de Salina. Pour les clients qui acceptent, le déjeuner de midi pourra être remplacé par un repas pique-nique. Les clients qui ne souhaitent pas effectuer la randonnée sont libres pendant les 6 heures (environs) prévues pour la balade. Ils peuvent visiter le village ou profiter du temps libre pour se baigner.

Le circuit et en particulier l'ordre de visite des Iles, est donné à titre indicatif. Il peut être modifié suivant les conditions météorologiques, volcanologiques ou l'état de la mer. Si le bateau ne peut pas naviguer à cause des mauvaises conditions météorologiques, tous les frais pour la réalisation d'un éventuel programme demandé par les passagers, ne seront pas pris en charge.

**En cas de changements de programme dus à une mauvaise condition de la mer ou à l'activité des volcans ou encore aux conditions météorologiques, seul votre accompagnateur pourra prendre les décisions concernant la suite du séjour.**



**INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES POUR LE SEJOUR A BORD DU BATEAU :**

Vous vous êtes inscrits pour un voyage qui vous permettra de passer huit jours à bord d'un bateau très confortable. **Pour certains d'entre vous ce séjour sera le premier effectué sur un bateau. Pour cela, il est impératif de se souvenir des indications suivantes : le bateau offre un certain confort mais vous devrez tenir compte qu'il ne s'agit ni d'un paquebot de croisière ni d'un hôtel.** Le bateau dispose d'une grande réserve d'eau douce et d'un dessalinisateur mais il est important de ne pas la gaspiller. L'air climatisé, disponible dans toutes les cabines, fonctionne lorsque le générateur électrique est en marche. Grâce à sa taille (26 m), le Pallas peut accéder aux petites criques désertes, longer les magnifiques côtes des Iles et s'ancre près du rivage.

Les informations ci-dessous vous seront utiles pour que votre séjour à bord se passe bien.

A bord du bateau, il est nécessaire de marcher pieds nus ou avec des chaussures avec des semelles en caoutchouc (style bateau). Un emplacement sera à votre disposition pour laisser les chaussures de trekking après chaque excursion pour éviter de transporter du sable ou cendres volcaniques à bord.

Bien que vous ayez toujours à disposition une grande réserve d'eau, nous vous prions de ne pas en abuser.

Ne jetez jamais le papier toilette ou autre dans la cuvette du WC. Une poubelle est mise à votre disposition.

Le Pallas est un bateau très stable au port comme en navigation mais si vous pensez souffrir du mal de mer munissez-vous de traitements comme « Coculine » ou « Mercalme ». Pensez à manger quelques biscuits avant les navigations.

Bien que ce séjour ne soit pas seulement indiqué aux personnes très sportives, nous vous invitons à considérer que parfois nous sommes obligés d'utiliser le zodiac pour descendre à terre et pour remonter à bord du bateau.

Serviettes de toilettes et draps sont à disposition sur le bateau. Nous vous invitons à prévoir une serviette de plage.

Les cabines du Pallas sont climatisées. La climatisation est conditionnée par le fonctionnement du générateur électrique. Le générateur est toujours éteint la nuit. Si vous avez chaud nous vous conseillons de laisser la porte et les hublots de la cabine ouverts.

L'été, durant les nuits les plus chaudes, il est très agréable de dormir à la belle étoile sur le pont. Si vous pensez le faire au moins une fois pendant votre séjour, nous vous conseillons de prévoir un sac de couchage (non disponible sur place) pour vous protéger de l'humidité.

Parfois certaines excursions dans le programme peuvent être considérées plus difficiles pour des personnes moins sportives. Si une partie du groupe ne souhaite pas participer à l'excursion avec l'accompagnateur, nous vous remercions de bien comprendre la nécessité de descendre du bateau pour visiter l'île pour permettre à l'équipage de nettoyer le bateau et aussi de se reposer.

Même si l'on vous promet le rêve et si nous réussissons à vous l'offrir, nous ne sommes pas à l'abri de difficultés. Celles-ci sont de deux ordres :

- Mécaniques : dans ce cas, en basse saison, le bateau pourra peut-être être changé, avec un autre avec plus au moins les mêmes caractéristiques. Mais en juillet et août, cela sera difficile voire impossible. Dans ce cas, nous prendrons les bateaux locaux et les hôtels locaux.

Nous nous engageons alors à prendre les frais à notre charge (transports, hôtels etc) en attendant la réparation.

- Climatologiques : dans ce cas par contre, nous sommes dans le cas de force majeure et vous aurez à payer les hôtels et transport. L'accompagnateur prendra alors la conduite du voyage et les décisions qui s'imposent.

**Nous vous rappelons que en cas de mauvaise condition de la mer seul le Capitaine du bateau pourra prendre les décisions sur la possibilité de naviguer.**

Merci de comprendre la nécessité de respecter ces règles collectives pour le bien être du groupe et de l'équipage.

#### **FAQ sur les Croisières dans les Îles Eoliennes :**

Une liste de FAQ, ci-dessous, vous permettra de trouver les réponses aux questions que l'on se pose le plus souvent avant de participer à un séjour en bateau :

##### Qu'est ce qu'une goélette et un caïque ?

Une goélette ou un caïque sont des bateaux en bois vernis ou peint, construits selon la tradition des pêcheurs d'éponge et adaptés à la navigation en mer. Ces bateaux de 18 à 30 mètres comportent 5 à 8 cabines, un pont avant pour le farniente, un pont arrière pour les repas, un salon intérieur, un bar et une cuisine

##### Quel est le niveau de confort ?

Si l'on compare ces bateaux aux voiliers de loisirs courants de 15 à 20 mètres, ils sont très confortables, mais par contre, ils sont très simples par rapport à des yachts de luxe. Nous dirons que le confort est convivial avec tout le nécessaire. D'autre part, les caïques n'ont rien à voir avec les paquebots de croisière. Les cabines sont petites et les vibrations du moteur et des générateurs peuvent parfois être dérangeantes pendant la navigation

##### Comment fonctionnent les sanitaires ?

Chaque cabine possède un cabinet de toilettes avec lavabo, douche et wc. Il faut bien faire attention à ne pas jeter le papier toilette dans les WC. Un sac poubelle est toujours disponible dans la salle de bain.

##### Quelles sont les tâches ménagères ?

Les passagers ne participent à aucune tâche ménagère

##### Peut-on piloter le bateau ?

Pour des raisons de sécurité et de législation, il n'est pas autorisé aux participants de piloter le bateau ou de participer aux manœuvres

Peut-on utiliser l'annexe ?

L'annexe est réservée à l'équipage pour les tâches pratiques. Elle peut être utilisée par les participants lorsqu'elle est disponible, sous la conduite d'un membre d'équipage.

Les voiles sont-elles utilisées ?

Les caïques ne sont pas des voiliers et fonctionnent au moteur. Les voiles ne peuvent être utilisées que dans des conditions très favorables, ou en secours en cas de panne de moteur. Si le vent le permet, les voiles sont utilisées pour stabiliser le bateau, mais le moteur reste de toute façon indispensable pour la navigation.

Peut-on amener des boissons et de la nourriture à bord ?

Il n'est pas autorisé d'apporter des boissons ou de la nourriture à bord. Toutes les boissons devront être commandées au bar du bateau.

Peut-on fumer à bord ?

Oui, à l'extérieur sur les ponts, mais il est interdit de fumer dans les cabines

Quelle sécurité à bord ?

Le bateau est équipé d'un canot de sauvetage homologué automatiquement gonflable, d'une barque annexe, et de gilets de sauvetage disponibles dans chaque cabine

Le pourboire est-il obligatoire ?

Non, mais en Italie c'est une coutume de laisser un pourboire à l'équipage – compter 4 à 5 € par jour et par participant – ne pas en laisser est incorrect

Est ce que l'équipage parle le français ?

La connaissance du français par les équipages est rare, l'anglais également bien que plus courant, l'accompagnateur parle français.

Quel est le rôle de l'accompagnateur ?

L'accompagnateur est l'intermédiaire entre les participants et l'équipage. Aux escales il vous aide à organiser vos visites si elles sont libres et il vous accompagne lors des excursions prévues dans le programme. Son pourboire, également facultatif, est à séparer du pourboire de l'équipage. Compter également 4 à 5 € par jour et par participant.

Peut-on se baigner tous les jours ?

La baignade à partir du bateau n'est pas toujours possible car elle ne peut se faire que lorsque le bateau est au mouillage. Par contre, lors des escales, les plages sont à une courte distance des ports et facilement accessibles à pied. Les personnes qui ne veulent pas participer aux visites et excursions peuvent donc aller se baigner.

La croisière est-elle adaptée aux enfants ?

Les croisières ne sont pas adaptées aux enfants en bas âge ou aux personnes à mobilité réduite. A bord, l'équipage ne peut prendre en charge des personnes ou des enfants qui nécessitent une surveillance ou une assistance spécifique. Il n'y a aucun problème pour les enfants à partir de 4 ou 5 ans, mais il est vivement conseillé aux parents de les suivre et de les assister avec une attention particulière.

Quelle nourriture est servie à bord ?

Il s'agit d'une cuisine italienne : les petits déjeuners comprennent du pain, du beurre, du lait, des céréales, du jus de fruits, du miel, de la confiture, du thé et du café. Le petit déjeuner en Italie est assez léger. Le déjeuner prévoit généralement des légumes ou des salades et des pâtes. La viande ou le poisson



sont servis généralement au dîner. Les pâtes sont prévues au moins une fois par jour, soit au déjeuner soit au dîner.

#### Quels sont les horaires des repas et des navigations ?

En général, le petit déjeuner est à partir de 08h00 ou 08:30, le déjeuner à 13:00 et le dîner à 20:30, mais ces horaires s'adaptent au programme et aux conditions de navigation. Les durées de navigations varient en fonction des traversées et de la météo. Il se peut qu'une traversée prévue l'après midi soit, en raison d'une mer trop forte, reportée au levé du jour ou à la nuit, après que le vent soit tombé. Plusieurs traversées peuvent avoir lieu très tôt le matin et le petit déjeuner peut alors être servi tardivement à l'arrivée dans un port ou une crique.

#### Les draps et les serviettes de toilette sont-elles fournies ?

Les draps sont fournis pour la semaine, des petites serviettes de toilette fournies pour la semaine. Vous devez apporter vos serviettes de bain

#### Y a-t-il du matériel de loisirs à bord, masques, tuba, palmes, cannes à pêche, planche à voile etc... ?

Aucun matériel de loisir n'est disponible à bord, mais chacun peut apporter le sien, ou en acheter à l'arrivée à la ville de l'aéroport ou en cours de trajet.

#### Quel est le voltage à bord ?

Au mouillage, 12 volts et 220 volts pendant la navigation ou dans les ports

#### Peut-on recharger les batteries des téléphones et caméras ?

Vous confierez vos appareils à l'accompagnateur qui les branchera pendant les périodes où le bateau est alimenté en 220 v.

#### Y a-t-il de l'ombre à l'extérieur ?

Il y a un pont à l'avant équipé avec des matelas pour le farniente et une toile de bâche qui protège du soleil. Le pont arrière où se trouvent, une banquette avec des coussins, une table et des chaises pour les repas, est aussi abrité sous une toile de bâche

#### Quelle est la puissance des moteurs ?

Les moteurs sont en général de 150 à 200 CV diesel

#### Avec quels bagages faut-il venir ?

Il est préférable d'amener le moins possible de bagages, puisqu'à bord, en été, le maillot de bain et le short sont les principaux accessoires ! Un pull peut parfois être le bienvenu certaines soirées. En moyenne saison, prévoir un k-way ou anorak. Les cabines étant petites, les sacs de voyages souples sont préférables aux valises trop encombrantes.

#### L'eau est-elle limitée à bord ?

L'eau n'est pas limitée, à condition de ne pas la gaspiller. La réserve est calculée sur la base moyenne de deux douches par jour et par personne. Il est demandé aux passagers d'être attentifs à leur consommation et d'éviter l'utilisation de l'eau pour faire leur lessive à bord.

#### Les boissons à bord ?

Le bar dispose de boissons locales : vin, bière, jus de fruits et sodas et en apéritif le Malvasia (vin typique). Le règlement des consommations de chaque participant se fait en général à la fin de la croisière en euro. L'eau n'est pas incluse dans le prix du voyage. En Sicile l'usage prévoit que les boissons soient toujours exclues du prix des repas.

**EQUIPEMENT :**

- ✓ Un sac de voyage en toile ( pas de valise)
- ✓ Un sac à dos 25/35 litres
- ✓ INDISPENSABLE Une bonne paire de chaussures de randonnée
- ✓ Plusieurs paires de chaussettes de laine ou de coton pour les randonnées
- ✓ INDISPENSABLE Une lampe frontale et de poche avec piles et ampoules de rechange
- ✓ Une paire de tennis ou de chaussures de toile
- ✓ Un pantalon de toile ou de randonnée
- ✓ Une cape de pluie
- ✓ Un ou deux shorts
- ✓ Des vêtements de corps
- ✓ Chemises ou polos de coton
- ✓ Tee-shirt
- ✓ Chapeau et lunettes de soleil
- ✓ Crème solaire
- ✓ Un maillot de bain (Pour les bains de boue prévoir éventuellement un maillot usé)
- ✓ Un pull de laine
- ✓ Un anorak chaud pour début et fin de saison
- ✓ Un couteau de poche
- ✓ Une gourde de 1 litre
- ✓ Petits sacs de plastique pour les amateurs d'échantillons de lave
- ✓ Casque type spéléo, montagne ou chantier pour la montée au sommet Stromboli (disponible sur place)
- ✓ Guêtres
- ✓ Masque à gaz avec cartouche résistant aux gaz acides et anhydrides sulfureux (facultatif mais recommandé surtout pour les personnes ayant des problèmes respiratoires). Pas obligatoire actuellement
- ✓ Chaussure de plage (à utiliser que sur le bateau ou pour descendre dans les criques)
- ✓ Une serviette de plage (draps et serviettes de toilettes sont disponibles à bord du bateau)

**ATTENTION : masque, palmes et tuba ne sont pas disponibles sur le bateau.**

**DETAILS DU SEJOUR :**

**Groupe :** De 8 à 14 participants (en cas de cabines triples)

**Niveau :** Facile pour la montée à Stromboli jusqu'à 400 m. Pour le sommet : difficulté moyenne (900 m de dénivelée : 3h de marche pour la montée et 1h ½ pour la descente). 3 balades ou randonnées en moyenne montagne de 1 à 5 heures de marche. Dénivelées moyennes, aucune difficulté.

**Encadrement :** Accompagnateur francophone spécialiste des volcans siciliens. L'équipage du bateau ( 3 personnes). Le guide volcanologique local pour la montée au sommet du Stromboli (à régler sur place)

**Climat :** Température très agréable en mai, juin, septembre: sec et doux. Frais et pluie possible en avril et octobre. Juillet et août : très sec et chaud (25 à 35°)

**Hébergement :** 7 nuits en cabine double à bord du bateau (possibilité de 2 cabines triples sur demande)

**Nourriture :** Les repas à bord du bateau :

- Déjeuner froid du type grosse salade éolienne
- Dîner chaud
- Pique-nique le soir de la montée à Stromboli

**Pharmacie :** Nous disposons d'une pharmacie, mais nous vous recommandons d'apporter vos médicaments personnels. Crème solaire à ne pas oublier.

**Transport :** Minibus, Caique

**Portage :** Pas de portage sauf une bouteille d'eau, pique-nique et vêtement de pluie pour l'ascension du Stromboli.

**Photo :** Pour les prises de vue photo et vidéo d'éruptions (argentique ou numérique) :

Un appareil de photo avec pose B

Un trépied

Un déclencheur souple

Film de 50 à 200 asa pour le jour

Film de 400 asa pour réaliser des photos d'éruptions volcaniques de nuit.

Pour la vidéo possibilité de recharger les accumulateurs sur le bateau.

**Formalités :** Carte d'identité en cours de validité. Aucune vaccination n'est exigée.

Vaccination antitétanique recommandée.

#### LE PRIX COMPREND:

- ✓ Le vol Paris-Catane aller-retour
- ✓ Le transfert A/R de l'aéroport de Catane à Milazzo\* (un seul transfert est prévu pour le groupe entier)
- ✓ Le tour des Iles Eoliennes à bord du bateau en cabine double (8 jours / 7 nuits)
- ✓ Le cocktail de bienvenue du jour 01.
- ✓ La pension complète pendant tout le voyage sauf les déjeuners des jours 1 et 8 et le dîner libre à Lipari
- ✓ Le repas restaurant en pizzeria à Vulcano le jour 6
- ✓ Le pique-nique le soir de la montée à Stromboli
- ✓ L'assistance d'un accompagnateur francophone pendant toute la durée du voyage.
- ✓ Toutes les excursions avec l'accompagnateur comprises dans le programme ci-dessus.
- ✓ L'équipage du bateau (Capitaine, marin et cuisinière)
- ✓ Le gasoil
- ✓ Les taxes portuaires.

#### LE PRIX NE COMPREND PAS:

- ✓ Les boissons à tous les repas (y compris l'eau minérale).
- ✓ Les dépenses personnelles
- ✓ Les déjeuners des jours 1 et 8 et le dîner libre à Lipari
- ✓ Le supplément cabine single uniquement sur demande
- ✓ L'éventuelle excursion au sommet de Stromboli avec le guide volcanologue (prévoir 25€ p/p à régler sur place).

- ✓ Les entrées du musée de Lipari et de l'établissement thermal à Vulcano.
- ✓ La taxe d'entrée aux Iles Eoliennes et dans les parcs régionaux (Vulcano et Stromboli) , prévoir 7€ p/p en tout.
- ✓ L'assurance voyage (annulation - accident/rapatriement)
- ✓ Les pourboires.

#### SUPPLEMENTS ET REDUCTIONS :

- ✓ Supplément de 95 € p/p pour les groupes de 6 et 7 pax
- ✓ - 20 % hors vol pour les enfants de moins de 12 ans qui partagent la cabine des parents (2+1) (si disponible)
- ✓ + 85% sur le prix du séjour hors vol pour le supplément single pour tous les départs du mois d'août (du 02/08/2014 au départ du 23/08/2014 inclus)
- ✓ + 70% sur le prix du séjour hors vol pour le supplément single pour les autres dates de départ (sur demande)
- ✓ Réduction pour le séjour hors vol : € 220,00 p/p TTC (Attention : en cas de séjour sans vol, il est possible d'utiliser le transfert prévu pour le reste du groupe de l'aéroport de Catane à Milazzo aux horaires prévus pour l'ensemble du groupe).
- ✓ Possibilité d'organiser un transfert privé aux prix indiqués ci-dessous.

#### \* Supplément pour transfert privé Palerme – Milazzo :

- ✓ - de 1 à 3 pax : € 275,00 plus IVA 10% pour chaque trajet
- ✓ - de 4 à 8 pax : € 320,00 plus IVA 10% pour chaque trajet

#### \* Supplément pour un transfert privé Catane – Milazzo ou vice-versa:

- ✓ - de 1 à 3 pax : € 195,00 plus IVA 10% pour chaque trajet
- ✓ - de 4 à 8 pax : € 205,00 plus IVA 10% pour chaque trajet

#### CONDITIONS DE VENTE :

- ✓ Taxes aériennes à ce jour (16/10/2014) € 85,00 (les éventuels changements vous seront communiqués)
- ✓ Nous avons bloqué des places pour des vols au départ de Paris CDG avec Alitalia. Si au moment de l'inscription nous n'avons plus de places disponibles, nous vous indiquerons l'éventuel supplément pour un départ avec d'autres compagnies
- ✓ Si vous ne souhaitez pas partir de Paris ou si vous préférez prendre le séjour sans le vol, nous vous communiquerons l'heure de rendez-vous à l'aéroport pour le transfert avec le reste du groupe. Si vous ne pouvez pas vous rendre à l'aéroport à l'heure indiquée ou si vous ne pouvez pas prendre le transfert prévu pour le retour, il vous sera facturé un transfert supplémentaire (voir les prix ci-dessus)
- ✓ Nous avons également la possibilité de vous organiser un transfert avec une navette collective à des horaires fixes. Nous consulter pour avoir les horaires et le prix par trajet.
- ✓ Le départ est assuré à partir de 6 pax. Un supplément est prévu pour les groupes de 6 et 7 pax (95 € p/p) pour tous les participants au séjour
- ✓ En cas de modification d'itinéraire due aux mauvaises conditions de la mer, les frais inhérents à ce changement ne seront pas pris en charge

2016



Via Marche, 35/37 - 90144 Palermo (Italie) - Tél: (00 39) 091 670 98 94 - [info@explora-sicilia.com](mailto:info@explora-sicilia.com)  
Lundi de 14h à 19h- Du mardi au vendredi de 9h30 à 13h et de 16h à 19h - Samedi de 9h30 à 13h.